



Krasnystaw, 27.04.2021r.

L.dz./PD / 2287 /2021

**Wykonawcy biorący udział  
w postępowaniu**

**WYJAŚNIENIA z dnia 27.04.2021r.  
TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Znak sprawy: **ZP/02/2021**

**Dotyczy:** *Postępowania prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji: „Dostawa fabrycznie nowego specjalistycznego pojazdu ciężarowego typu bramowiec dla Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Krasnymstawie” – znak sprawy ZP/02/2021*

W dniach 22-23.04.2021r. do siedziby Zamawiającego wpłynęły zapytania dotyczące prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia pn. „**Dostawa fabrycznie nowego specjalistycznego pojazdu ciężarowego typu bramowiec dla Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Krasnymstawie**” – znak sprawy ZP/02/2021.

Zamawiający przekazuje treść zapytań Wykonawców oraz udziela następujących wyjaśnień:

**Pytanie nr 1:**

1. „Zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego czy dopuści możliwość regulowania hydraulicznego ramionami urządzenia w zakresie minimum 1100mm maksimum 1400mm?”

**Odpowiedź nr 1:**

Zamawiający informuje, że uwzględnia propozycję Wykonawcy i **dopuszcza możliwość** zaoferowania pojazdu z możliwością regulowania hydraulicznego ramion urządzenia w zakresie minimum 1100mm maksimum 1400mm.

Jednocześnie, uwzględniając powyższe Zamawiający modyfikuje treść zapisów zawartych w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia ( Załącznik nr 1 do SWZ) pkt. 3) *Zamawiający wymaga aby dostarczony w ramach zamówienia pojazd spełniał określone poniżej parametry techniczne, użytkowe i jakościowe:*

- **ZABUDOWA POJAZDU: URZĄDZENIE BRAMOWE**
  - ust. 35 „Ramiona” lit. i) *możliwość regulowania hydraulicznego ramionami urządzenia w zakresie minimum 1100mm maksimum **1400mm***
- Ww. zmiana zostaje również wprowadzona do Specyfikacji technicznej oferowanego pojazdu – Załącznik nr 3 do SWZ;

**Pytanie nr 2:**

2. „Zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego czy dopuści wyposażenie w sześć ograniczników kontenera -2 szt. z przodu, 2 szt. z prawej oraz 2 szt. z lewej strony?”

**Odpowiedź nr 2:**

Zamawiający informuje, że uwzględnia propozycję Wykonawcy i **dopuszcza możliwość** zaoferowania pojazdu wyposażonego w sześć ograniczników kontenera -2 szt. z przodu, 2 szt. z prawej oraz 2 szt. z lewej strony.



Jednocześnie, uwzględniając powyższe Zamawiający modyfikuje treść zapisów zawartych w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia ( Załącznik nr 1 do SWZ) pkt. 3) *Zamawiający wymaga aby dostarczony w ramach zamówienia pojazd spełniał określone poniżej parametry techniczne, użytkowe i jakościowe:*

- **ZABUDOWA POJAZDU: URZĄDZENIE BRAMOWE**
  - *ust. 35 „Ramiona” lit. q) stalowa platforma wyposażona w cztery **lub w sześć ograniczników kontenera (2 szt. z przodu, 2 szt. z prawej oraz 2 szt. z lewej strony)***
- Ww. zmiana zostaje również wprowadzona do Specyfikacji technicznej oferowanego pojazdu – Załącznik nr 3 do SWZ;

#### Pytanie nr 3:

3. „Wnosimy o wprowadzenie wymogu w specyfikacji urządzenia bramowego, dotyczącego doposażenia w tylny zderzak, który w przypadku pojazdów z bramowcem, stanowi element zabudowy bramowej. Zderzak powinien być zgodny z nową regulacją prawną UE/ECE R58.03 pozwalającą na rejestrację pojazdu po 31 sierpnia 2021.”

#### Odpowiedź nr 3:

Zamawiający informuje, że **nie uwzględnia propozycji Wykonawcy oraz podtrzymuje treść dotychczasowych zapisów.**

Jednocześnie Zamawiający zaznacza, że zgodnie z informacjami zawartymi w dokumentach postępowania wymaga aby dostarczony w ramach zamówienia pojazd posiadał wszystkie świadectwa, certyfikaty i inne dokumenty wymagane zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami dopuszczającymi pojazdy do ruchu drogowego w Polsce, niezbędnymi do jego zarejestrowania – w tym także pełną dokumentację z Urzędu Dozoru Technicznego dopuszczającą pojazd do eksploatacji.

#### Pytanie nr 4:

4. „Zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego o podanie ilości haków sterowanych pneumatycznie blokujących kontener przy wywrocie tj. 1 ,2 czy 3 haki?”

#### Odpowiedź nr 4:

Zamawiający **informuje, że wymaga dostarczenia pojazdu wyposażonego w dwa lub trzy haki sterowane pneumatycznie blokujące kontener przy wywrocie** oraz nie dopuszcza możliwości zaoferowania pojazdu wyposażonego w jeden hak sterowany pneumatycznie blokujący kontener przy wywrocie.

Jednocześnie, uwzględniając powyższe Zamawiający doprecyzowuje treść zapisów zawartych w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia ( Załącznik nr 1 do SWZ) pkt. 3) *Zamawiający wymaga aby dostarczony w ramach zamówienia pojazd spełniał określone poniżej parametry techniczne, użytkowe i jakościowe:*

- **ZABUDOWA POJAZDU: URZĄDZENIE BRAMOWE**
  - *ust. 37 „**Dwa lub trzy haki** sterowane pneumatycznie blokujące kontener przy wywrocie”*
- Ww. zmiana zostaje również wprowadzona do Specyfikacji technicznej oferowanego pojazdu – Załącznik nr 3 do SWZ;



#### Pytanie nr 5:

5. „Czy Zamawiający dopuści kolor zabudowy czarny?”

#### Odpowiedź nr 5:

Zamawiający informuje, że **uwzględnia propozycję Wykonawcy** – i dopuszcza możliwości zaoferowania pojazdu z zabudową w kolorze czarnym.

Jednocześnie, uwzględniając powyższe Zamawiający modyfikuje treść zapisów zawartych w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia (Załącznik nr 1 do SWZ) pkt. 3) *Zamawiający wymaga aby dostarczony w ramach zamówienia pojazd spełniał określone poniżej parametry techniczne, użytkowe i jakościowe:*

- **ZABUDOWA POJAZDU: URZĄDZENIE BRAMOWE**
  - *ust. 39 „Piaskowana i wielokrotnie lakierowana w kolorze pomarańczowym RAL 2004 lub w kolorze czarnym”*
- Ww. zmiana zostaje również wprowadzona do Specyfikacji technicznej oferowanego pojazdu – Załącznik nr 3 do SWZ;

#### Pytanie nr 6:

6. „Prosimy o podanie koloru pomarańczowego wg. palety RAL”

#### Odpowiedź nr 6:

Zamawiający informuje, że **wymaga dostarczenia pojazdu z zabudową piaskowaną i wielokrotnie lakierowaną na jeden kolor pomarańczowy RAL 2004** lub w kolorze czarnym.

Jednocześnie, uwzględniając powyższe Zamawiający modyfikuje treść zapisów zawartych w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia (Załącznik nr 1 do SWZ) pkt. 3) *Zamawiający wymaga aby dostarczony w ramach zamówienia pojazd spełniał określone poniżej parametry techniczne, użytkowe i jakościowe:*

- **ZABUDOWA POJAZDU: URZĄDZENIE BRAMOWE**
  - *ust. 39 „Piaskowana i wielokrotnie lakierowana w kolorze pomarańczowym RAL 2004 lub w kolorze czarnym”*
- Ww. zmiana zostaje również wprowadzona do Specyfikacji technicznej oferowanego pojazdu – Załącznik nr 3 do SWZ;

#### Pytanie nr 7:

7. „Zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego czy dopuści w miejsce kratownicy pomostowej, pomost o długości 300mm lub 600mm wykonany z blachy?”

#### Odpowiedź nr 7:

Zamawiający informuje, że **nie uwzględnia propozycji Wykonawcy – nie dopuszcza możliwości zaoferowania pojazdu wyposażonego** - w pomost o długości 300mm lub 600mm wykonany z blachy zastosowany w miejsce wymaganej kratownicy pomostowej.

Jednocześnie, w celu uniknięcia wątpliwości interpretacyjnych Zamawiający doprecyzowuje treść zapisów zawartych w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia (Załącznik nr 1 do SWZ) pkt. 3) *Zamawiający wymaga aby dostarczony w ramach zamówienia pojazd spełniał określone poniżej parametry techniczne, użytkowe i jakościowe:*

- **ZABUDOWA POJAZDU: URZĄDZENIE BRAMOWE**
  - *ust. 31 „**Pionowa** kratownica pomostowa opcjonalnie krata metalowa zlokalizowana w przedniej części urządzenia bramowego, oddzielająca kontener od kabiny pojazdu,*



*zabezpieczająca przed uszkodzeniami mechanicznymi tylnej ściany kabiny pojazdu”*

- Ww. zmiana zostaje również wprowadzona do Specyfikacji technicznej oferowanego pojazdu – Załącznik nr 3 do SWZ;

#### Pytanie nr 8:

8. „Ze względu na ograniczoną ilość miejsca w podwoziu, zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego czy dopuści skrzynkę narzędziową umieszczoną w innym dostępnym miejscu w zabudowie pojazdu. W miejscu umożliwiającym swobodny dostęp do skrzynki?”

#### Odpowiedź nr 8:

Zamawiający informuje, że **uwzględnia propozycję Wykonawcy** – i dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu wyposażonego w skrzynkę narzędziową umieszczoną po lewej stronie układu zawieszenia lub w innym miejscu w zabudowie pojazdu umożliwiającym swobodny dostęp do skrzynki.

Jednocześnie, Zamawiający modyfikuje treść zapisów zawartych w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia (Załącznik nr 1 do SWZ) pkt. 3) *Zamawiający wymaga aby dostarczony w ramach zamówienia pojazd spełniał określone poniżej parametry techniczne, użytkowe i jakościowe:*

- **PODWOZIE:**

- *ust. 26 „Wyposażenie dodatkowe” lit. m): skrzynka narzędziowa umieszczona po lewej stronie układu zawieszenia **lub w innym miejscu w zabudowie umożliwiającym swobodny dostęp**”*

- Ww. zmiana zostaje również wprowadzona do Specyfikacji technicznej oferowanego pojazdu – Załącznik nr 3 do SWZ;

#### Pytanie nr 9:

9. „Wnosimy o wprowadzenie wymogu wyposażenia bramowca w zestaw zawiesi łańcuchowych z regulowaną długością do rozładunku/załadunku kontenerów. Brak łańcuchów uniemożliwia prace bramowca”

#### Odpowiedź nr 9:

Zamawiający informuje, że w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia (Załącznik nr 1 do SWZ) pkt. 35 lit.c) zostały uwzględnione wymagania dotyczące konieczności dostarczenia pojazdu wyposażonego w łańcuchy podnoszące.

Jednocześnie, uwzględniając powyższe Zamawiający doprecyzowuje treść zapisów zawartych w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia (Załącznik nr 1 do SWZ) pkt. 3) *Zamawiający wymaga aby dostarczony w ramach zamówienia pojazd spełniał określone poniżej parametry techniczne, użytkowe i jakościowe:*

- **ZABUDOWA POJAZDU: URZĄDZENIE BRAMOWE**

- *ust. 35 „Ramiona” lit. c ) wyposażone w 4 łańcuchy podnoszące z **możliwością regulacji łańcuchów.**”*

- Ww. zmiana zostaje również wprowadzona do Specyfikacji technicznej oferowanego pojazdu – Załącznik nr 3 do SWZ;



#### Pytanie nr 10:

10. „Zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego o sposób pracy ramion bramowca: czy ramiona mają pracować tylko jednocześnie czy jednocześnie i zamienne?”

#### Odpowiedź nr 10:

Zamawiający informuje, że **dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu wyposażonego w ramiona pracujące jednocześnie lub jednocześnie i zamiennie.**

Uwzględniając powyższe Zamawiający doprecyzowuje treść zapisów zawartych w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia (Załącznik nr 1 do SWZ) pkt. 3) *Zamawiający wymaga aby dostarczony w ramach zamówienia pojazd spełniał określone poniżej parametry techniczne, użytkowe i jakościowe:*

- **ZABUDOWA POJAZDU: URZĄDZENIE BRAMOWE**
  - *ust. 35 lit. u): „system wymiany kontenerów z teleskopowymi ładującymi ramionami z możliwością indywidualnej **lub** synchronicznej regulacji”*
- Ww. zmiana zostaje również wprowadzona do Specyfikacji technicznej oferowanego pojazdu – Załącznik nr 3 do SWZ;

#### Pytanie nr 11:

11. „Czy Zamawiający dopuści urządzenie bramowe wyposażone w system wymiany kontenerów z teleskopowymi ładującymi ramionami z możliwością synchronicznej regulacji ramion?”

#### Odpowiedź nr 11:

Uwzględniając treść Odpowiedzi nr 10 Zamawiający informuje, że **dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu wyposażonego w ramiona pracujące jednocześnie lub jednocześnie i zamiennie.**

#### Pytanie nr 12:

12. „Czy Zamawiający dopuści zautomatyzowaną skrzynię biegów o sześciu przełożeniach? Takie rozwiązanie zdecydowanie ułatwi korzystanie z auta szczególnie w ruchu miejskim, ponieważ auto nie posiada pedału sprzęgła, a biegi zmieniają się automatycznie. Istnieje również możliwość manualnej zmiany biegów za pomocą przycisków w razie konieczności.”

#### Odpowiedź nr 12:

Zamawiający informuje, że **uwzględnia propozycję Wykonawcy** – i dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu wyposażonego w zautomatyzowaną skrzynię biegów o sześciu przełożeniach + bieg wsteczny.

Jednocześnie, uwzględniając powyższe Zamawiający modyfikuje treść zapisów zawartych w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia (Załącznik nr 1 do SWZ) pkt. 3) *Zamawiający wymaga aby dostarczony w ramach zamówienia pojazd spełniał określone poniżej parametry techniczne, użytkowe i jakościowe:*

- **PODWOZIE**
  - ust. 19. „Skrzynia biegów” lit. a) manualna **lub** zautomatyzowana*
    - b) 8 biegów synchronicznych + 1 bieg wsteczny **lub** 6 biegów synchronicznych +1 bieg wsteczny*
- Ww. zmiany zostają również wprowadzone do Specyfikacji technicznej oferowanego pojazdu – Załącznik nr 3 do SWZ;





#### Pytanie nr 13:

13. „Czy Zamawiający dopuści podnośnik pojazdu o udźwigu 10 ton? W pojeździe tego typu to standardowe wyposażenie, ponieważ lewarek służy wyłącznie do wymiany koła i jedynie uniesienia osi, a nie do podniesienia całego pojazdu. Tym samym posiada on obciążenie dobrane do DMC pojazdu. Lewarki o określonych przez Zamawiającego parametrach są stosowane w pojazdach, które posiadają min. 4 osie

#### Odpowiedź nr 13:

Zamawiający informuje, że **nie uwzględnia propozycji Wykonawcy** i podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

#### Pytanie nr 14:

14. „Prosimy o określenie czy koło zapasowe ma posiadać bieżnik identyczny jak na osi kierowanej, czy napędowej. Opony na osi kierowanej mają inny bieżnik niż te na osi napędowej.

#### Odpowiedź nr 14:

Zamawiający informuje, że dostarczone wraz z pojazdem koło zapasowe powinno posiadać bieżnik zgodny z kołem osi kierowanej.

Jednocześnie, uwzględniając powyższe Zamawiający doprecyzowuje treść zapisów zawartych w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia (Załącznik nr 1 do SWZ) pkt. 3) *Zamawiający wymaga aby dostarczony w ramach zamówienia pojazd spełniał określone poniżej parametry techniczne, użytkowe i jakościowe:*

- **PODWOZIE**

- ust. 26. „Wyposażenie dodatkowe” lit. b) „koło zapasowe zgodne z parametrami ogumienia przedniego i tylnego pracującego na osi tylnej i osi przedniej pojazdu **z bieżnikiem identycznym jak w oponach zamontowanych na osi przedniej pojazdu**”

- Ww. zmiany zostają również wprowadzone do Specyfikacji technicznej oferowanego pojazdu – Załącznik nr 3 do SWZ;

#### Pytanie nr 15:

15. „Czy Zamawiający zgodzi się na dojazd serwisu podwozia, lub holowanie do serwisu podwozia wyłącznie w przypadku unieruchomienia pojazdu, gdy odległość od serwisu podwozia nie przekracza 35 km? Transport pojazdu do serwisu organizowany przez Sprzedawcę / Wykonawcę, jest kilkukrotnie droższy niż transport we własnym zakresie przez Użytkownika i koszt ten będzie musiał być przerzucony na Zamawiającego w postaci wyższej ceny pojazdu. Dodatkowo jest też problematyczny ze względu na konieczność zapewnienia dodatkowego ubezpieczenia na czas przejazdu i czasochłonny, ponieważ Użytkownik mógłby pojechać autem do serwisu zaraz po stwierdzeniu awarii, natomiast sprzedawcy zajmuje z reguły 2-3 dni zanim zorganizuje odpowiedni transport. Z doświadczenia wiemy, że większość awarii, które nie powodują unieruchomienia pojazdu jest stosunkowo prosta w usunięciu i nie zajmuje wiele czasu, a sposób zaproponowany przez Zamawiającego może być niewspółmiernie bardziej kosztowny i czasochłonny do rodzaju awarii. Ma to szczególne znaczenie jeśli Sprzedawca/Wykonawca ma zapewnić maksymalną dostępność auta i ograniczenie przestojów.



**Odpowiedź nr 15:**

Zamawiający informuje, że **nie uwzględnia propozycji Wykonawcy** – i podtrzymuje treść dotychczasowych zapisów.

***Uwaga:***

***Zamawiający zaznacza, że:***

- ***udzielone wyjaśnienia stanowią integralną część SWZ i są wiążące dla wszystkich Wykonawców oraz nie mają wpływu na zmianę terminu składania ofert***
- ***W związku z udzielonymi wyjaśnieniami zmianie (modyfikacji) uległy nw. dokumenty:***
  - a) Załącznik nr 1 do SWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia;
  - b) Załącznik nr 3 do SWZ – Specyfikacja techniczna oferowanego pojazdu

**Otrzymują:**

1. Wykonawcy biorący udział w postępowaniu;
2. a/a